

Logística internacional

CONCEPTOS IMPORTANTES EN EL ANÁLISIS



A qué nos referimos con logística?

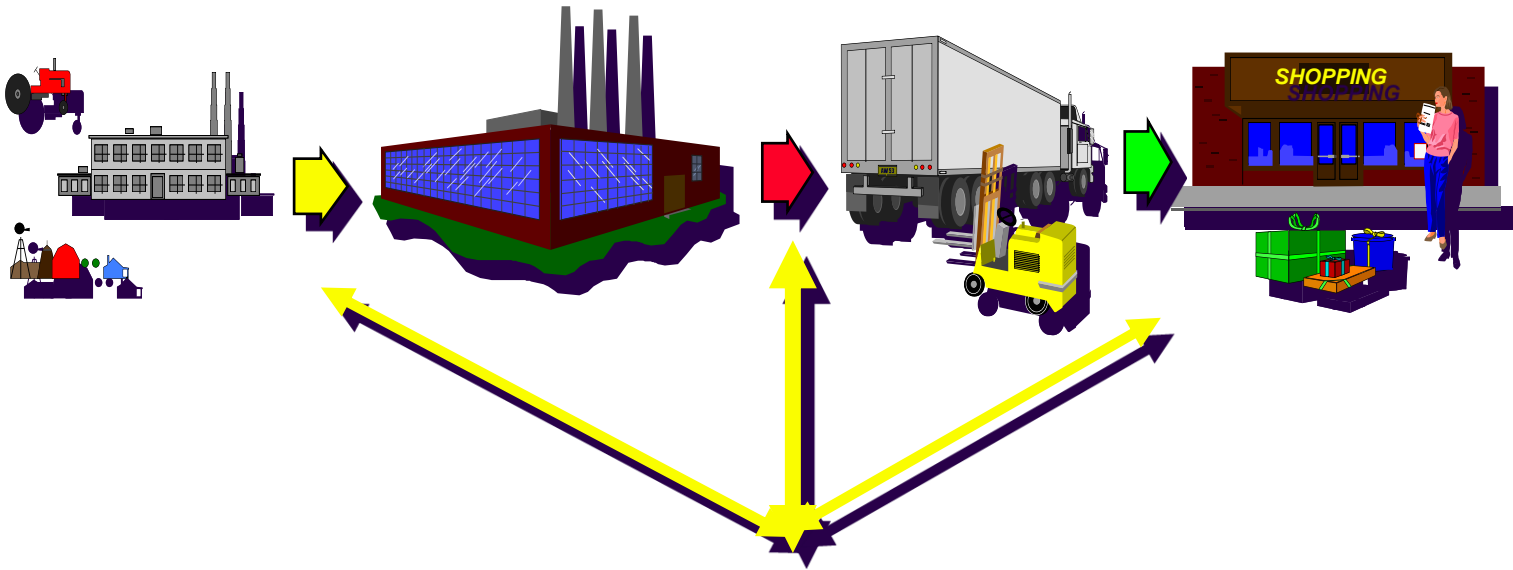
Proceso de planificación, operación y control del movimiento y almacenaje de mercancías, servicios e información, desde la fuente de materias primas hasta el punto de consumo de productos terminados, con el propósito de satisfacer las necesidades del cliente (Producto – Cantidad – Lugar – Momento), al menor costo efectivo total. (Arlog)

Proveedor

Fabricante

Distribuidor

Consumidor



Cuáles son las actividades clave de la logística?

- **MANIPULEO**

Carga y descarga. Envases y embalajes. Pallets. Unitarización de la carga. Cuidados especiales.

- **ALMACENAJE**

Depósitos. Gestión, organización, diseño. Tecnología involucrada. Alquilar o construir.

- **TRANSPORTE**

Modos de transporte. Conveniencia de cada uno, ventajas y desventajas. Adecuación al tipo de carga. Tarifas.

ELECCIÓN DEL MODO DE TRANSPORTE EN COMERCIO INTERNACIONAL

- AÉREO
- ACUÁTICO
 - Marítimo
 - Fluvial
- TERRESTRE
 - Carretero
 - Ferroviario
- MULTIMODAL

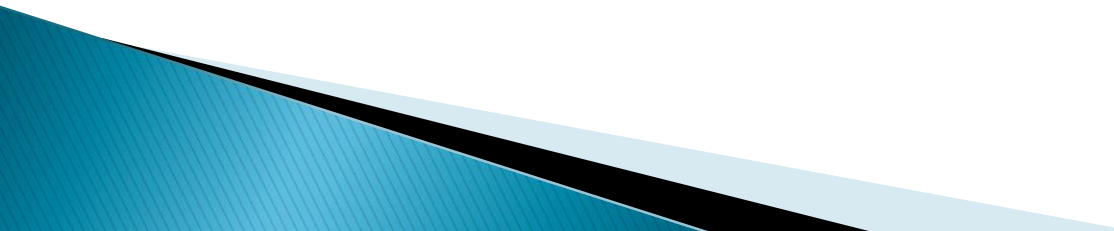


1 – TRANSPORTE AÉREO

Características

- Rapidez
- Seguridad
- Versatilidad
- Reducción de inventarios
- Menor manipuleo
- Carácter internacional (IATA)

Para qué productos es viable el uso del Tte. Aéreo?

- Productos con alto margen
 - Perecederos
 - Productos estacionales
 - Productos de moda
 - Cargas de valor
 - Animales vivos, restos humanos, órganos
- 

2- TRANSPORTE ACUÁTICO

2.1 -TRANPORTE MARÍTIMO

Características :

- ▶ Alta capacidad
- ▶ Flexibilidad de tipos de carga
- ▶ Más económico de los modos

Desventajas:

- ▶ Costos de los embalajes
- ▶ Baja velocidad
- ▶ Frecuencia de servicios, en determinadas rutas
- ▶ Congestión portuaria - Calado acceso puertos



2.2-TRANSPORTE FLUVIAL

Después del transporte marítimo, es el modo que mayores economías de escala genera.



Ventajas

1. Apto para trasladar mercadería pesada a bajo costo, que por su naturaleza no requiere velocidad.
2. Bajos niveles de accidentología e impacto ambiental
3. Es el más económico de todos los modos interiores (ferroviario y carretero):

1 barcaza (1500 t) = 30 vagones | 54 camiones

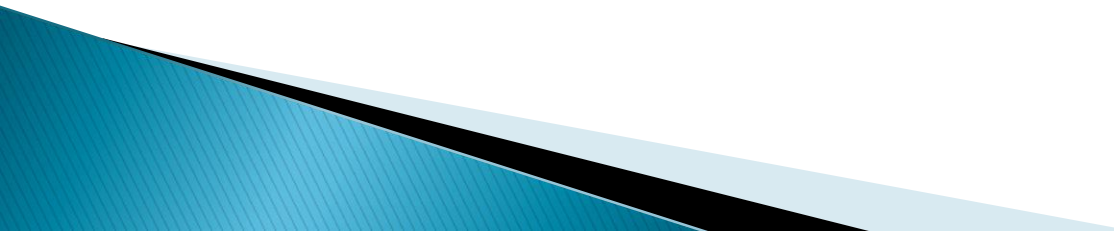
3- TRANSPORTE TERRESTRE

3.1- TRANSPORTE CARRETERO

Características

- ▶ “Puerta a puerta”
- ▶ Alta flexibilidad operativa
- ▶ Rápido reemplazo o sustitución
- ▶ Alta disponibilidad (en la mayoría de las zonas)
- ▶ Bajo nivel de inversión en equipos

Inconvenientes

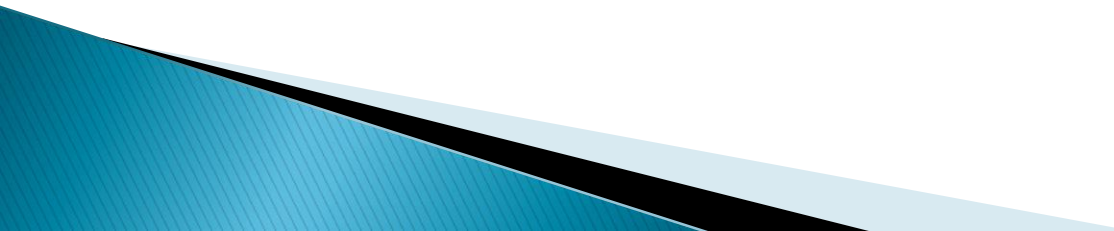
- ▶ Seguridad
 - ▶ Congestionamientos portuarios
 - ▶ Capacidad restringida para largas distancias (costo)
- 

3.2- TRANSPORTE FERROVIARIO

Características

- ▶ **Largas distancias a bajo costo**
- ▶ **Adecuado para el transporte de graneles**
- ▶ **Buen complemento del modo carretero**
- ▶ **Alta Capacidad**

Desventajas

- ▶ **Inflexibilidad de las rutas**
 - ▶ **Baja velocidad promedio**
 - ▶ **Frecuencia**
 - ▶ **Operaciones y costos de Traslado**
 - ▶ **Mantenimiento de la red**
- 

4- TRANSPORTE MULTIMODAL

- ✓ Constituye el **uso coordinado de más de un modo de transporte** para la movilización de diferentes tipos de carga, con la emisión de un único documento de transporte: “Conocimiento de Transporte Multimodal”.
- ✓ Difiere con el concepto de **Intermodalismo**, en el cual también se emplean dos o más modos, pero en este caso, hay un contrato de transporte por cada modo utilizado.
- ✓ El multimodalismo requiere de la **modernización y adaptación de la infraestructura** actual con terminales interiores de carga, centros de transferencia intermodal, corredores de comercio exterior.
- ✓ Se requiere asimismo un nuevo actor, el **Operador de Transporte Multimodal (OTM)** con un elevado *know-how* y experiencia en la actividad, y con una amplia visión comercial de lo que representa el transporte en la competitividad de los productos. El OTM toma la responsabilidad de la carga, en toda la cadena de transporte.